



|             | OAC | ESTACA     | TIPO | DIÂMETRO | ESC. | COMPRIMENTO |         |       | OBSERVAÇÃO                              |
|-------------|-----|------------|------|----------|------|-------------|---------|-------|---|
|             |     |            |      |          |      | MONTANTE    | JUSANTE | TOTAL |   |
| ENCA<br>010 | 01  | 0 + 0,00   | BSTC | Ø60      | 0"   | 5,00        | 5,00    | 10,00 | Bueiro novo                             |
|             | 02  | 8 + 14,00  | BSTC | Ø150     | 0"   | 6,00        | 6,00    | 12,00 | Bueiro novo - substituir o existente    |
|             | 03  | 16 + 14,00 | BSTC | Ø60      | 0"   | 5,00        | 5,00    | 10,00 | Complementar o bueiro existente         |
|             | 04  | 23 + 13,00 | BSTC | Ø40      | 0"   | 5,00        | 5,00    | 10,00 | Limar e complementar o bueiro existente |
|             | 05  | 26 + 18,00 | BSTC | Ø40      | 0"   | 5,00        | 5,00    | 10,00 | Limar e complementar o bueiro existente |
|             | 06  | 39 + 10,00 | BSTC | Ø60      | 0"   | 5,00        | 5,00    | 10,00 | Bueiro novo - substituir o existente    |
|             | 07  | 46 + 4,00  | BSTC | Ø60      | 5"   | 6,00        | 6,00    | 12,00 | Bueiro existente                        |

**SEÇÃO TIPO**  
SEM ESCALA

Diagrama de uma seção tipo de uma estrada com pavimento em pedra basáltica. A seção mostra uma faixa de 6,00m de largura total, com uma faixa de 3,00m de cada lado da pista central. A pista central tem uma inclinação transversal de 3 a 4%. Os acostamentos laterais têm uma inclinação transversal de 15%. O diagrama inclui detalhes do cordão lateral e da estrutura de base do pavimento.

**Detalhe do cordão lateral**

Detalhe da estrutura de base do pavimento:

- Decividade do pavimento
- Pavimento em pedra basalto irregular
- Espessura: 10,0 a 15,0 cm
- Camada de pedrisco para assentamento
- Espessura: 10,0 cm
- Regularização e compactação do subleito
- Compactação a 100,0% do PN - espessura: 15,0 cm
- Subleito da via

**CORDILHEIRA ALTA**  
GOVERNO MUNICIPAL



|                                   |  |           |                  |
|-----------------------------------|--|-----------|------------------|
| DESCRIÇÃO                         | Pavimentação com pedras irregulares  | ESCALA:   | INDICADA         |
| ENDEREÇO DA OBRA                  | Rodovia EMCA-010 - Linha Campina do Gregório                               | DATA:     | abril/2023       |
| CONTEÚDO:                         | Planta baixa, seção transversal, drenagem pluvial e detalhes               | ÁREA:     |                  |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: | Eng. Civil Fernando L. Becker<br>Diretor de Engenharia - CREAS-SC 91.966-9 | PROPOSTA: | 04/07            |
|                                   |  | DESENHO:  |                  |
|                                   |  | ARQUIVO:  | Ppi EMCA-010.dwg |