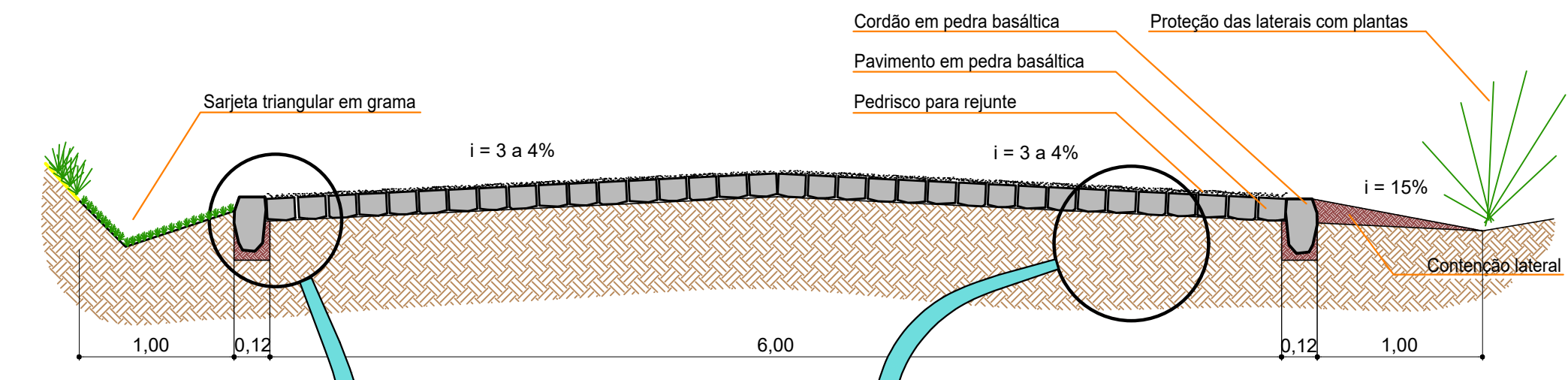
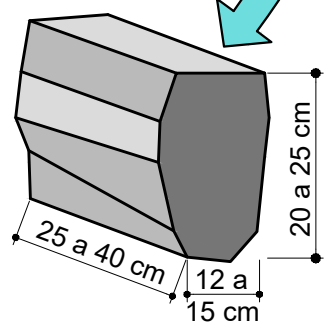


SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO

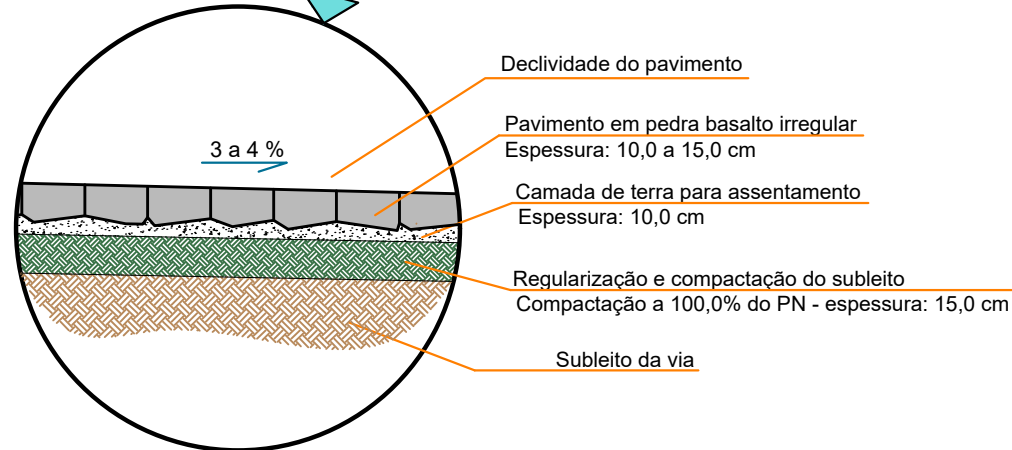


SEÇÃO TIPO SEM ESCALA



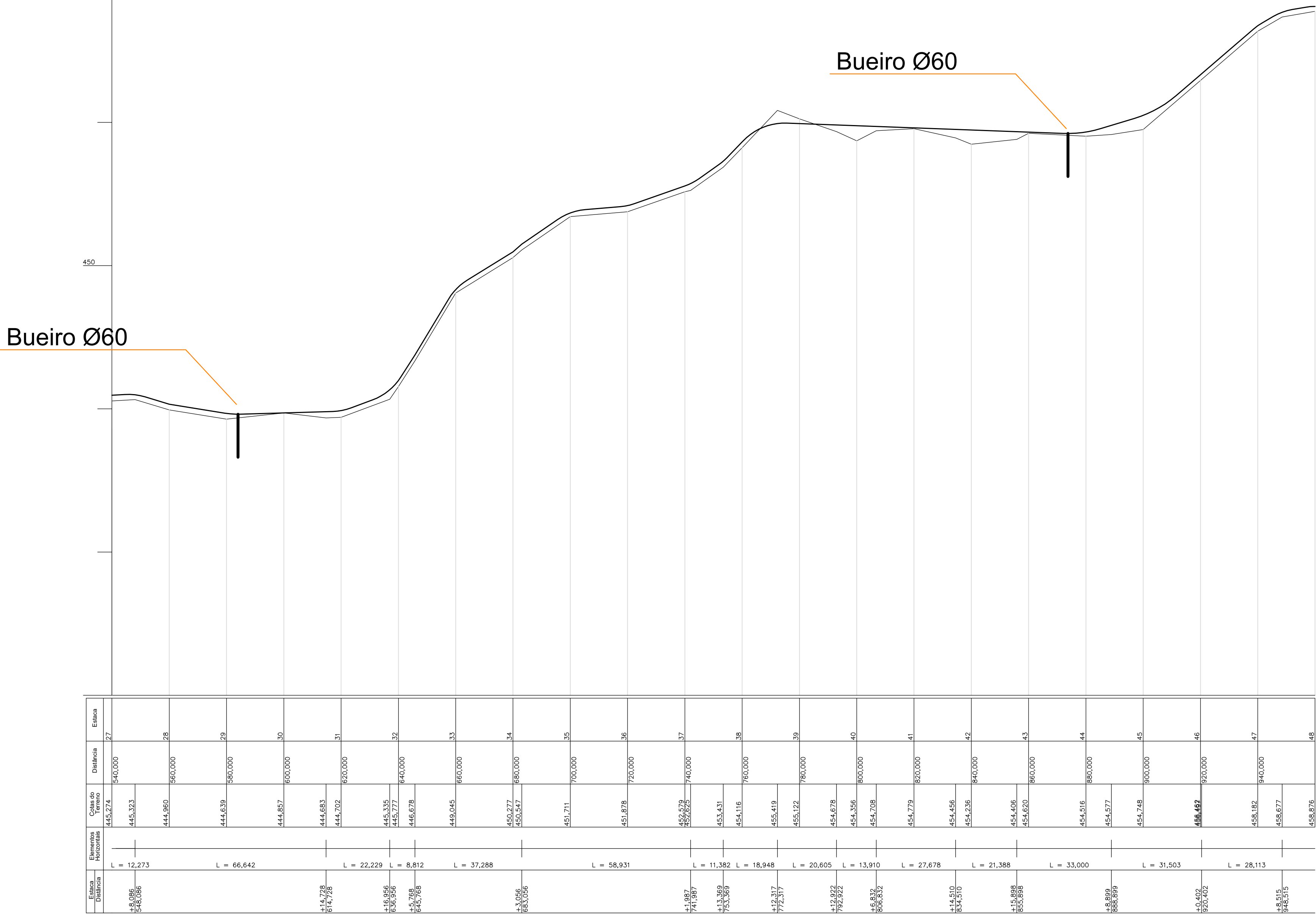
Detalhe do cordão lateral

Detalhe da pavimentação



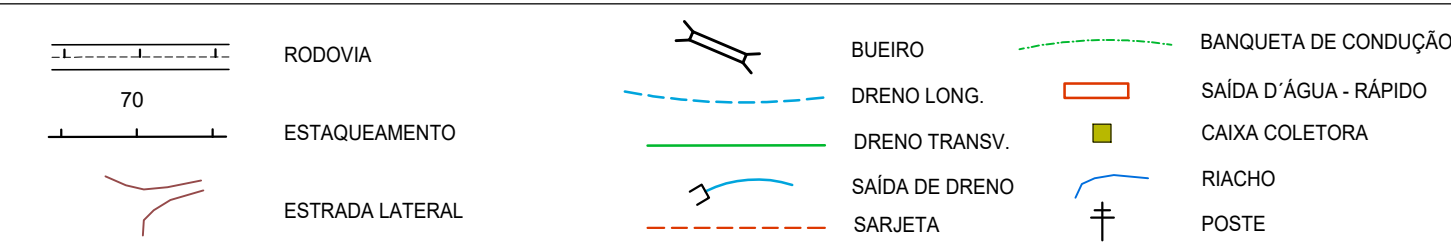
Dados dos bueiros

OAC	ESTACA	TIPO	DIÂMETRO	ESC.	COMPRIMENTO			OBSERVAÇÃO
					MONTANTE	JUSANTE	TOTAL	
01	5 + 10,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	4,00	8,00	Bueiro novo
02	26 + 15,00	BSTC	Ø0,80	45"	6,00	6,00	12,00	Bueiro existente
03	29 + 4,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	4,00	8,00	Bueiro novo
04	43 + 13,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro novo
05	52 + 7,00	BSTC	Ø0,80	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro existente
06	56 + 15,00	BSTC	Ø0,40	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro novo
07	73 + 15,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro existente
08	76 + 0,00	BDTC	Ø1,50	10"	4,00	5,00	9,00	Bueiro existente
09	81 + 10,00	BDTC	Ø1,50	20"	5,00	4,00	9,00	Bueiro existente
10	85 + 0,00	BSTC	Ø0,60	0"	5,00	5,00	10,00	Substituir bueiro na via lateral



Perfil Longitudinal ESTACAS: 27 a 48

ESCALA: H_ 1:1.000 V_ 1:100



MUNICÍPIO DE CORDILHEIRA ALTA

INSERÇÃO: Pavimentação com pedras irregulares	ESCALA: INDICADA
REFERENCIA DA OBRA: Rodovia EMCA-110 - Acesso à Linha Dianista	DATA: agosto/2021
CONTEÚDO: Perfil longitudinal e detalhes	ÁREA:
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Mireli Pezzini Rocha CREA-SC 123037-7	PRANCHAS: 08/13 DESENHO: Mireli ARQUIVO: PPI_L_Dianista.dwg