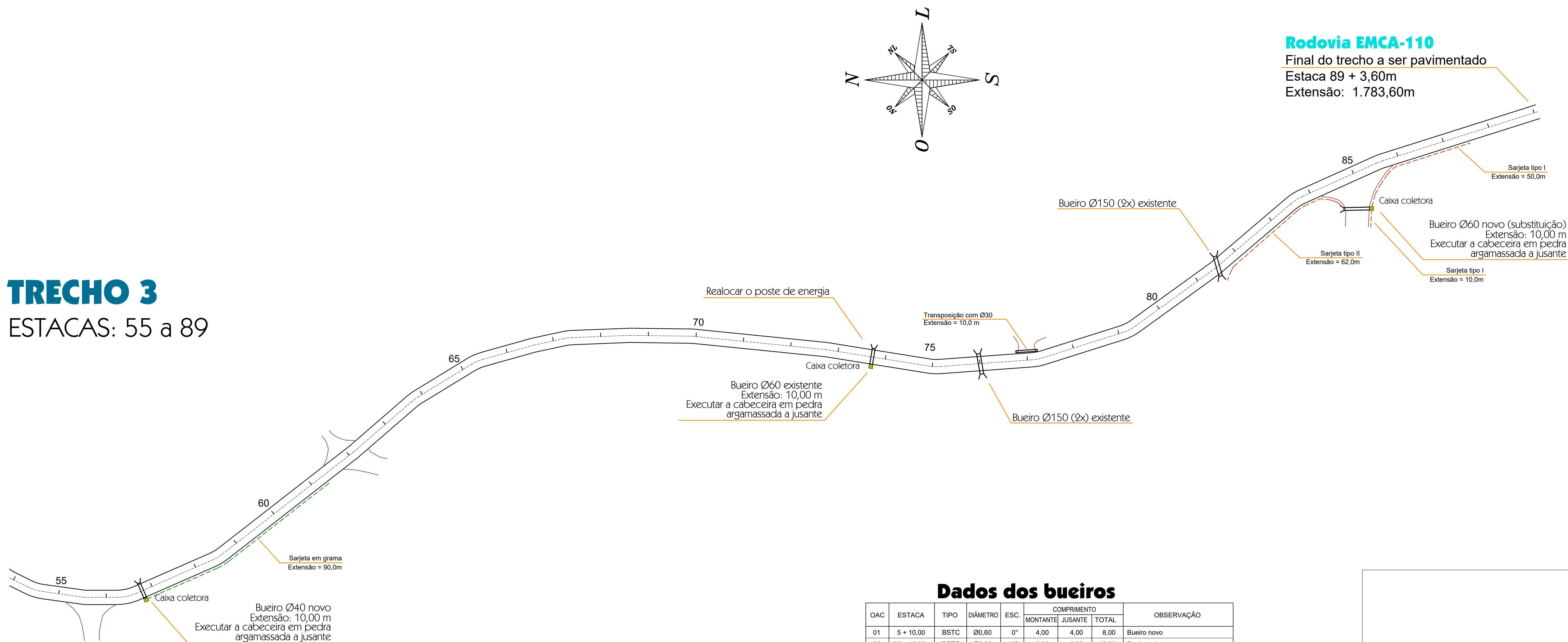


## TRECHO 3

ESTACAS: 55 a 89



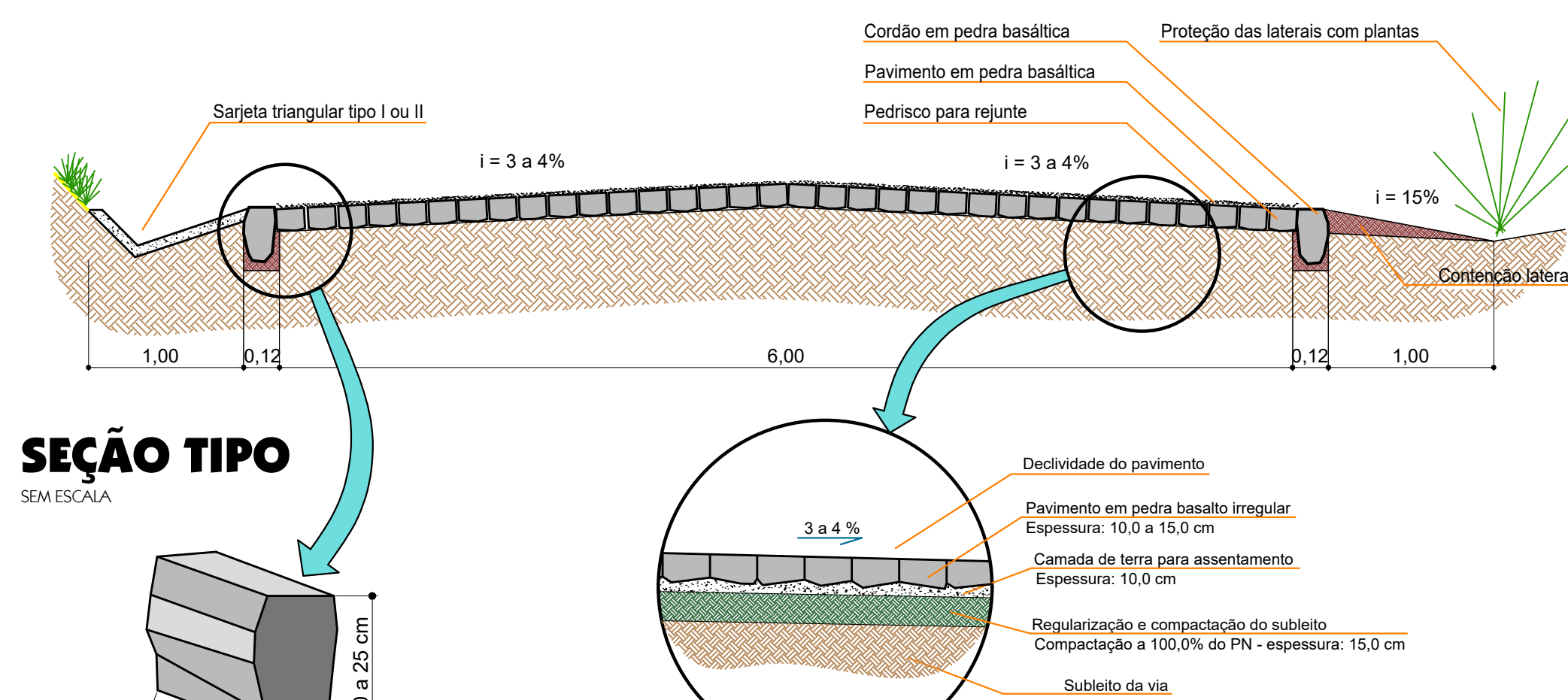
## Drenagem pluvial

ESCALA: \_\_\_\_ 1:1.000

### Dados dos bueiros

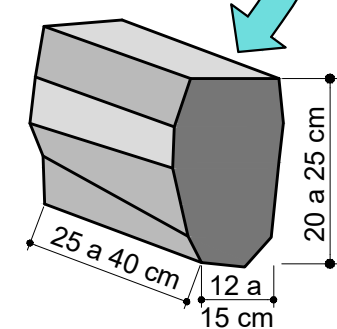
OAC	ESTACA	TIPO	DIÂMETRO	ESC	COMPRIMENTO			OBSERVAÇÃO
					MONTANTE	JUSANTE	TOTAL	
01	5 + 10,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	4,00	8,00	Bueiro novo
02	26 + 15,00	BSTC	Ø0,80	45"	6,00	6,00	12,00	Bueiro existente
03	29 + 4,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	4,00	8,00	Bueiro novo
04	43 + 13,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro novo
05	52 + 7,00	BSTC	Ø0,80	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro existente
06	56 + 15,00	BSTC	Ø0,40	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro novo
07	73 + 15,00	BSTC	Ø0,60	0"	4,00	6,00	10,00	Bueiro existente
08	76 + 0,00	BDTC	Ø1,50	10"	4,00	5,00	9,00	Bueiro existente
09	81 + 10,00	BDTC	Ø1,50	20"	5,00	4,00	9,00	Bueiro existente
10	85 + 0,00	BSTC	Ø0,60	0"	5,00	5,00	10,00	Substituir bueiro na via lateral

### SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO



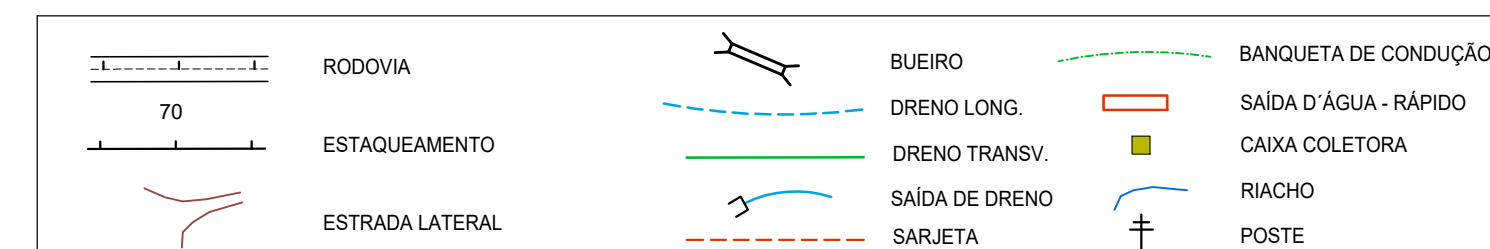
### SEÇÃO TIPO

SEM ESCALA



### Detalhe do cordão lateral

### Detalhe da pavimentação



### MUNICÍPIO DE CORDILHEIRA ALTA

DESCRIÇÃO	ESCALA
<b>Pavimentação com pedras irregulares</b>	INDICADA
DIRETORIA DA OBRA	DATA
Rodovia EMCA-110 - Acesso à Linha Dianista	agosto/2021
CONTEÚDO	ÁREA
Planta baixa, seção transversal, drenagem pluvial e detalhes	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO	PRANCHAS
<b>Mireli Pezzini Rocha</b> CREA-SC 123037-7	<b>06/13</b>
	DESENHO
	Mireli
	ARQUIVO
	PPI_L_Dianista.dwg